



ALFA ROMEO MITO
AUTO DE EUROPA 2009



Made in Italy

MITO

MY



SEGURIDAD Y CONDUCCIÓN

Airbag de rodilla lado conductor
Airbag frontal conductor
Airbag frontal pasajero
Airbags de cabeza delanteros y traseros
Airbags laterales delanteros
Antibloqueo de frenos (ABS)
Control de estabilidad (VDC con DST)
Control de frenada en curva (CBC)
Diferencial electrónico Q2
Dirección asistida eléctrica
DNA (modificación respuesta del motor/ control estabilidad/ asistencia de dirección)
Faros antiniebla
Arránque fácil en pendiente (Hill Holder)
Mandos de radio en volante (6 mandos)
Ordenador de abordo
Reposacabezas delanteros activos
Retrovisores exteriores calefactados
Volante con ajuste horizontal
Volante con ajuste vertical
Cruise Control
Faros Bi-Xenón
Mandos radio y teléfono en volante (8 mandos)
Tercer reposacabezas trasero

ELEMENTOS DE CONFORT

Asiento del conductor con ajuste lumbar
Asientos delanteros con ajuste de altura
Cierre centralizado
Alza cristales eléctricos
Retrovisores exteriores eléctricos
Asiento del acompañante con ajuste lumbar
Climatizador Bi-Zona
Doble cierre centralizado
Reposabrazos delantero con vano portaobjetos
Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente
Techo solar (opcional)
Toma de corriente 12V

DECORACIÓN EXTERIOR E INTERIOR

Chrome Line
Embelledores de faros y pilotos cromados
Instrumentación Matrix
Perfiles laterales ext. cromados
Salida de tubo de escape cromada
Volante y pomo cambio en cuero
Interior en cuero Milano
Paragolpes trasero deportivo
Pintura metalizada
Pintura pastel extraserie
Spoiler trasero
Instrumentación Sport
Asiento trasero abatible asimétricamente
Asiento trasero de 3 plazas

EQUIPOS DE SONIDO Y MULTIMEDIA

Radio CD MP3 (4 parlantes)
Bluetooth con comandos vocales
Puerto USB (para pendrive o reproductor MP3)

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Neumáticos 215/45 R17*
Llantas de aleación
Rueda de repuesto de emergencia

VARIOS

Kit fumador
Alarma antirrobo

CHASIS

Suspensión delantera	Independiente. Tipo McPherson. Resorte helicoidal. Barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Semi-independiente. Brazo tirado. Eje transversal de torsión.
Frenos delanteros (diámetro mm)	Disco ventilado (305 mm)
Frenos traseros (diámetro mm)	Disco (251 mm)

TRANSMISIÓN

Tracción	Delantera
Caja de cambios	Manual, seis velocidades

PRESTACIONES Y CONSUMO HOMOLOGADOS

Velocidad máxima (km/h)	215
Aceleración 0-100 km/h (s)	8
Consumo urbano (l/100 km)	8,5
Consumo extraurbano (l/100 km)	5,3
Consumo medio (l/100 km)	6,5
Emisiones de CO2 (gr/km)	153

DIMENSIONES, PESO, CAPACIDADES

Tipo carrocería	Turismo
Número de puertas	3
Coefficiente Cx	0,29
Peso (kg)	1220
Capacidad del depósito de combustible (l)	45
Volumen del maletero	270
Número de plazas	Cinco

MOTOR

Combustible	Nafta
Potencia máxima CV - kW / rpm	155 - 114 / 5500
Par máximo Nm / rpm	230 / 3000
Situación	Delantero transversal
Número de cilindros	4 en línea
Material del bloque / culata	Hierro fundido / aluminio
Diámetro x carrera (mm)	72 x 84
Cilindrada (cm3)	1368
Relación de compresión	9,8
Distribución	4 válvulas por cilindro Dos árboles de levas en la culata
Alimentación	Inyección indirecta. / Turbo compresor

Dimensiones

